



## TRAVAUX



Du 30 juin au 31 août 2025



Saint-Fons / Feyzin / Vénissieux

# Fermeture de l'échangeur du Boulevard Urbain Sud (D301) / Boulevard Yves Farge (RD 307)



© Yellow Window

Afin de permettre l'insertion d'un aménagement cyclable entre l'avenue du 11 novembre 1918 et l'échangeur, les travaux vont se concentrer sur l'été 2025. La fermeture totale de l'échangeur en période estivale permet de réduire de moitié la durée des travaux (2 mois au lieu de 4 mois) dans une période où le trafic est moins dense et donc moins impactant pour ses usagers.

Pour accompagner les coupures de la Rue Sembat, de l'échangeur "St-Fons/Boulevard Yves Farges" (D307) et du Boulevard Urbain Sud (D301), les déviations suivantes sont mises en place :

- accès Saint-Fons par le sud par l'échangeur "Vénissieux Centre" (D95) puis Boulevard de Jodino et Avenue Marcel Cachin
- accès Saint-Fons par le nord par la sortie "Porte 15 St Fons Arsenal" du Périphérique Laurent Bonnevey (D383)
- en local, la liaison entre Saint-Fons et Feyzin est conseillée par la Rue Perrier / Route de Vénissieux puis Avenue Jean Moulin / Boulevard Lénine / Rue Corsière

**Des panneaux sur le terrain, les panneaux lumineux à message variables et les applications relayeront ces conseils de déviations.**

## Boulevard Yves Farge : une artère végétalisée et sécurisée.

Long de 2,5 km, le boulevard Yves Farge traverse Saint-Fons, Vénissieux et Feyzin et relie le centre de Saint-Fons aux communes environnantes.

Le réaménagement du Boulevard Yves Farge permettra de le végétaliser et de sécuriser les déplacements à vélo avec la Voie Lyonnaise 7 (qui traverse la métropole de Lyon sur un total de 34km).

La fin des travaux sur le boulevard est prévue pour **début 2026**.



© BREF 30



© Passagers des Villes



© Illex paysage - Antoine Derrien

## La futur ligne de tramway T10 :

- La future ligne de tramway T10 reliera le pôle d'échanges de la Gare de Vénissieux à la halle Tony Garnier, tout en desservant le centre-ville de Saint-Fons,
- Offrira un accès aux métros B et D et aux tramways T1 et T4
- Accompagnera les opérations de réaménagement de cœur de ville de Vénissieux et Saint-Fons, les transformations des quartiers prioritaires Arsenal et Carnot Parmentier et le développement de zones d'activités économiques et industrielles.
- Complétera le maillage cyclable et permettra également de créer des cheminements piétons.
- Desservira 14 stations dont 4 sur Saint-Fons (Sampaix, 4 chemins, Théâtre Jean Marais et République) et 4 sur Vénissieux (Les Marronniers, Jean Jaurès, Emile Zola et Gare de Vénissieux)

Avec l'Agence des Mobilités en ligne, suivez en temps réel les travaux et les perturbations.



Plus d'infos sur les travaux



Pour suivre les perturbations